



ПЕТРОНИЙ ГАЙ АМАТУНИ:

Между небом и строкой.
К 110-летию юбилею со дня рождения
летчика и писателя.

Электронная выставка
архивных документов
подготовлена сотрудниками
ГКУ РО «Государственный архив
Ростовской области»



Аматуни Петроний Гай
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 33. Л. 1.

Аматуни Петроний Гай родился 12 июля 1916 г. в г. Пролетарске Ростовской области в семье служащего. Детство провел в Ереване, юность – в Москве.

Трудовую жизнь Аматуни П.Г. начал с шестнадцати лет. Работал инструктором по авиамоделизму и планеризму, затем спортивным и военным летчиком, некоторое время – журналистом.

В начале Великой Отечественной войны воевал в рядах кавалерийских войск Красной Армии. В тяжелых боях получил ранение. После выздоровления его направили в истребительную школу летчиков.

По окончании войны Аматуни П.Г. перешел в гражданскую авиацию.

С 1953 по 1968 гг. – пилот Северо-Кавказского управления гражданской авиации.

Р.С.Ф.С.Р.
Северно-Осетинская Область
АЭРОКЛУБ
Северно-Осетинский Областной
АЭРОКЛУБ
ОАХ
1935
№ 12435
г. Орджоникидзе

СПРАВКА.-

Дана настоящая Нач.Пларного Отдела
Сев.Ос.Обл.Аэроклуба тов. АМАТУНИ П.Г. в том,
что им совершен экспериментальный полет на
одноместном планере ПС-2 с вершины Столовой
Горы, при следующих обстоятельствах:

1. Высота горы над уровнем моря - 3005 метров, над городом - 2400 метров.
 2. Расстояние вершины Столовой Горы от города - 20 километров.
 3. Максимальная высота полета около 3000 метров, средняя высота над городом 1500-1700 метров.
 4. Общее время полета 65 минут, из них 32 минуты над городом.
 5. Посадка совершена на Аэродроме Сев.Ос.Обл.Аэроклуба.
- Выше обозначенный полет является первым в Северной Осетии, совершен утром 16-го Августа 1935 года.

НАЧАЛЬНИК АЭРОКЛУБА.-
НАЧ.ЛЕТНОЙ ЧАСТИ.-

СТАНОСОВ.
/ГАЦУЛЛО/.

Справка, выданная Северо-Осетинским областным аэроклубом
Аматуни П.Г.

ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 24. Л. 1

16 августа 1935 г. Аматуни П.Г. совершил экспериментальный полет на одноместном планере ПС-2 с вершины Столовой горы в Северной Осетии. Высота горы – 3005 метров над уровнем моря, 2400 метров над городом. Общее время полета Аматуни П.Г. составило 65 минут.

Воспоминания об этом полете впоследствии войдут в книгу «Небо людей. Записки пилота».

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 162

Аматуни
Петр Петрович

Окончил отдельную учебную эскадрилью
подготовки летного и технического состава
на вертолетах.

За время обучения в эскадрилье
с «19» VI 1956 г. по «13» IX 1956 г.
прошел курс теоретического и практического
обучения, предусмотренного учебным планом,

и сдал выпускные экзамены по следующим
дисциплинам:

1. Практическая аэродинамика
вертолета МИ-4 5
2. Конструкция и эксплуатация
вертолета 5
3. Конструкция и эксплуатация
двигателя 5
4. Техника пилотирования на
вертолете 4

Начальник Сасовского
имени Героя Советского Союза Таран
летного училища ГВФ

М. П.



Сасовск, тип. з. 585 т. 100

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

КНИЖКА НАГРУДНОГО ЗНАКА „ЗА НАЛЕТ“



Фамилия

Аматуни

Имя

Петр Петрович

Отчество

Таран

Подпись владельца книжки

П. Аматуни

3

Удостоверение Аматуни П.Г. об окончании отдельной учебной эскадрильи
по подготовке летного и технического состава на вертолетах, 1956 г.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 24.

Книжка нагрудного знака «За налет» Аматуни П.Г.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 24.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Об окончании обучения в 9 Авиационном учебно-тренировочном отряде Северо-Кавказского территориального управления ГВФ

Выдано пилоту 3 класса 77-го авиаотряда
Северо-Кавказского Территориального Упр. ГВФ

АМАТУНИ Петроний Гай

в том, что он, находясь в 9 АУТО с 26 марта 1962 г. по 25 июня 1962 г., закончил полный курс обучения по программе ком. кораблей с-та ИЛ-14.

В процессе обучения тов. АМАТУНИ П.Г.
показал следующую успеваемость:

По теоретической подготовке:

- | | |
|---|--------------|
| 1. Политподготовка | прослушал |
| 2. Аэродинамика с-та (вертолета) | 5 / пять / |
| 3. Материальная часть с-та (вертолета) | 5 / пять / |
| 4. Эксплуатация с-та (вертолета) | 5 / пять / |
| 5. Материальная часть двигателя | 5 / пять / |
| 6. Эксплуатация двигателя | 5 / пять / |
| 7. Самолетовождение | 5 / пять / |
| 8. Метеорология | 4 / четыре / |
| 9. Радио-электрооборудование самолета (вертолета) | 5 / пять / |
| 10. Приборное оборудование самолета (вертолета) | 5 / пять / |
| 11. Наземные радиотехнические средства самолетовождения и посадки и их применение | - |
| 12. Организация летной работы и руководство полетами (наставления и инструкции) | - |
| 13. | |

По летной подготовке на самолете ИЛ-14

- | | | | |
|-------------------------|--------|--|--------|
| 1. Руление | четыре | 10. Полет по приборам | четыре |
| 2. Взлет | четыре | 11. Полет по РК на р/ст. и от р/с | - |
| 3. Набор высоты | четыре | 12. Пробывание обл. и заход на посадку по РСР, ОСП и СП-50 | четыре |
| 4. Развороты и виражи | четыре | 13. Рейсовый полет | - |
| 5. Стандартный разворот | четыре | 14. Визуальный полет | - |
| 6. Расчет на посадку | четыре | 15. Общ. оценка одномоторного полета | четыре |
| 7. Посадка | четыре | 16. | |
| 8. Определение МС | - | 17. | |
| 9. Горизонтальный полет | пять | 18. | |

Общая оценка по технике пилотирования Х О Р О Ш О

За время прохождения летной подготовки, проверки техники пилотирования тов. АМАТУНИ П.Г.

выполнил на самолете (вертолете) ИЛ-14.

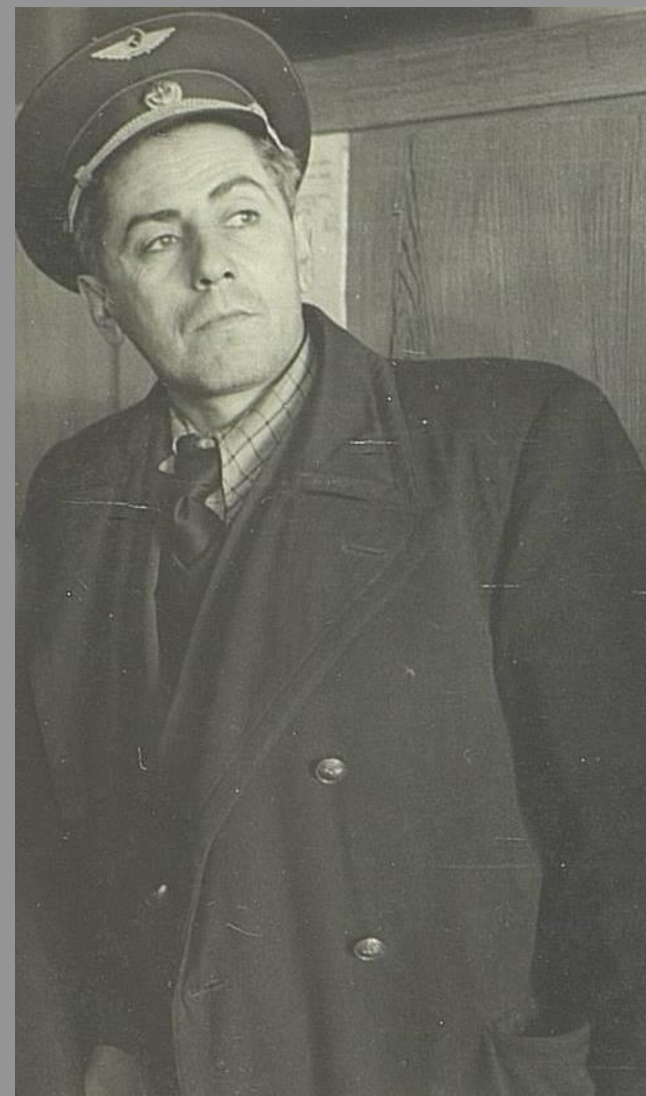
- | | | | |
|--|----|---------|-----------------|
| а) вывозных (контрольных) | 28 | полетов | 11 час. 00 мин. |
| б) самостоятельных | 20 | полетов | 4 час. 00 мин. |
| в) по приборам | 22 | полетов | 5 час. 00 мин. |
| г) по радиосредствам РСР, ОСП, СП-50 и схемы пробывания облачности | 20 | полетов | 4 час. 30 мин. |
| д) в том числе ночью | 10 | полетов | 2 час. 30 мин. |
| е) в качестве 2-го пилота | | полетов | час. мин. |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Можно допустить к полетам в качестве командира корабля самолета ИЛ-14, после прохождения ввода в строй по программе № 3 приказа ГУГВ № 500.



Командир 9 АУТО СКТУ ГВФ
Начальник учебной части 9 АУТО
26 июня 1962 г.

270-700x2



Свидетельство Аматауни П.Г. об окончании обучения в
9 Авиационном учебно-тренировочном отряде
Северо-Кавказского территориального управления ГВФ
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 24. Л. 16.

ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 34. Л. 5.

2

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Фамилия Аматуни имя Петроний отчество Гай

Год рождения 1916 звание _____

Партийность Воспартийный зл. Кнсс

Летное и спец. техническое образование: Армавирское Военное Авиационное училище 1941.
3-й Учебная авиационная группа ГВФ - 1953,
 окончил, где и когда).

ПРИСВОЕНИЕ КЛАССОВ:

1. Четвертый класс присвоен приказом ГУГВФ № 10 от 20.05.1953 г.

2. Третий класс присвоен приказом ГУГВФ № 26 от 9. VI. 1954 г.

3. Второй класс присвоен приказом ГУГВФ № _____ от _____ г.

4. Первый класс присвоен приказом ГУГВФ № _____ от _____ 19__ г.

Окончил ШВЛП „____“ _____ 19__ г.

Окончил учебную эскадрилью „____“ _____ 19__ г.

3

Летная книжка Аматуни П.Г.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 73. Л. 2, 5, 32об.

III. СВЕДЕНИЯ О НАЛЕТЕ ПО ТИПАМ И ГОДАМ

Тип самолета	1943 год				1944 год			
	общий налет		в том числе ночью		общий налет		в том числе ночью	
	час.	км	час.	км	час.	км	час.	км
Ути-2	165.42				222.34			
Бю-2	-		-		41.46			
Як-7с	-		-		16.24			
Всего	165.42				280.44			
Прописью (колич. часов)	Сто шестьдесят пять час. 42				Двеи Восемьдесят час. 44 м.			
того с нарастающим итогом начала д/работы	165.42				446.26	126 м.		

Подпись заверяющего _____ (должность, звание) _____

М. п. _____

V. СВЕДЕНИЯ О РЕЗУЛЬТАТАХ ТРЕНИРОВКИ И ПРОВЕРКИ ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ И САМОЛЕТОВОЖДЕНИЯ

Дата	Тип самолета	Содержание тренировки и проверки	Общая оценка и заключение проверяющего	Кем проверялся (фамилия, должность)
1.10.54	Ути-2	Доуучен в составе экипажа и осеи. экипажа полетам 1954-1955.	Оси. Присл. Служ. 23.09.40ч от 1.10.54.	
18.07.54	Ути-2	Контрольный полет по 2-й зад. № 180.	Зам. ком. АЭ	Маханьков зам. ком. АЭ.

П. А. Алатуни

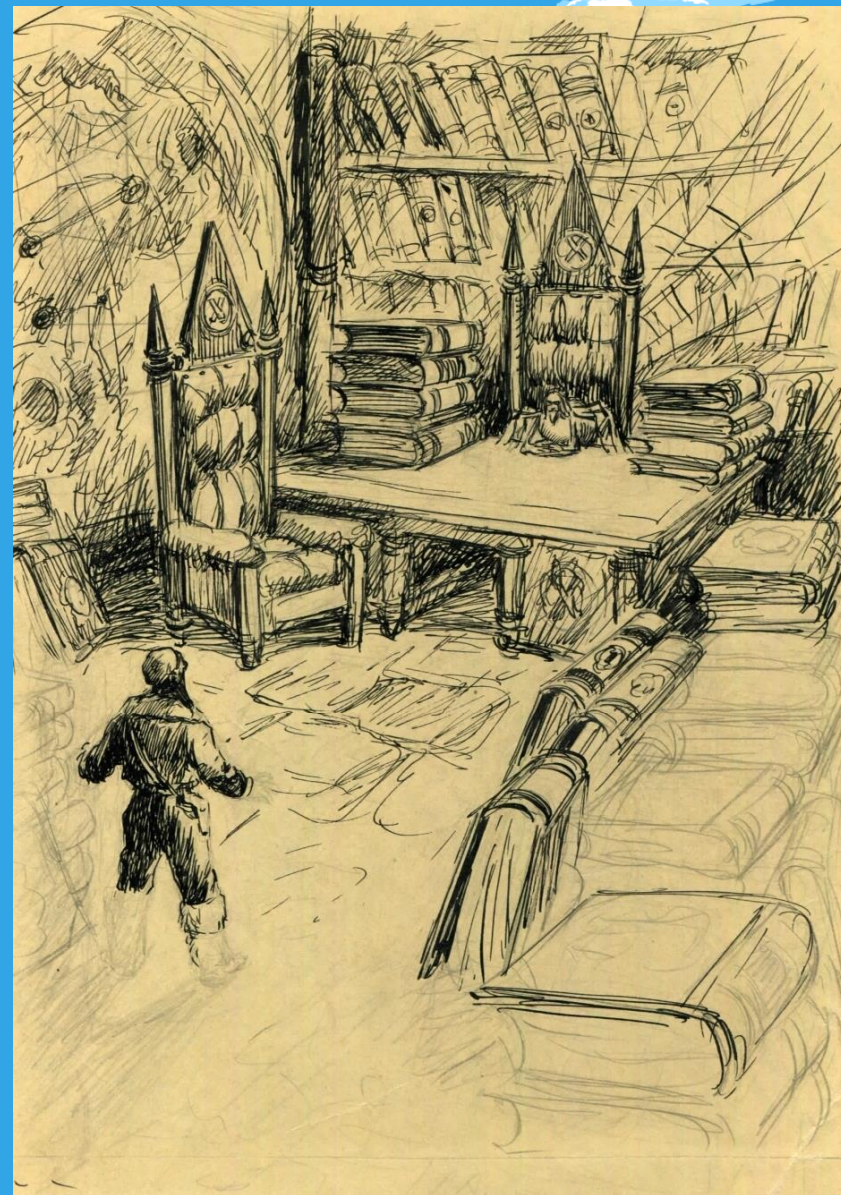
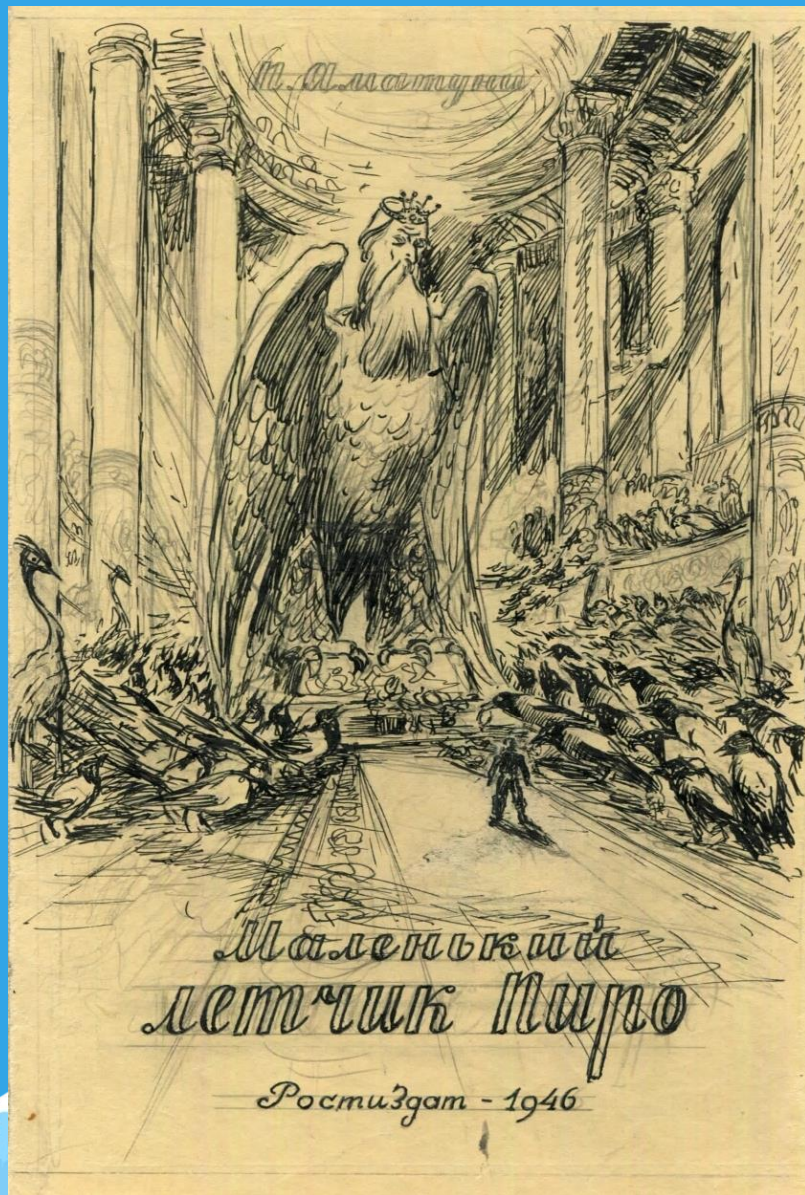


*Маленький
летчик Пиро*

Ростиздат - 1946

В 1948 г. увидела свет первая книга Алатуни П.Г. – сказочная повесть «Маленький летчик Пиро». В этом небольшом по объему произведении писатель, используя всевозможные приемы и средства сказочного повествования, рассказывает о том, что еще недавно тяжелым грузом лежало на плечах не только любого взрослого, но и ребенка – о войне. Неудивительно, что волшебство в этой повести приобретает специфическую окраску времени: злой волшебник выступает заодно с фашистами, а добрый – помогает партизанам.

Рисунок К. Кашеева к сказочной повести Алатуни П.Г.
«Маленький летчик Пиро»
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 35. Л. 1.



Рисунки К. Кашеева к сказочной повести Амагуни П.Г.

«Маленький летчик Пиро»

ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 35. Л. 6, 7.



Рисунки К. Кашеева к сказочной повести Аматуни П.Г.
«Маленький летчик Пиро»
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 35. Л. 8, 9.

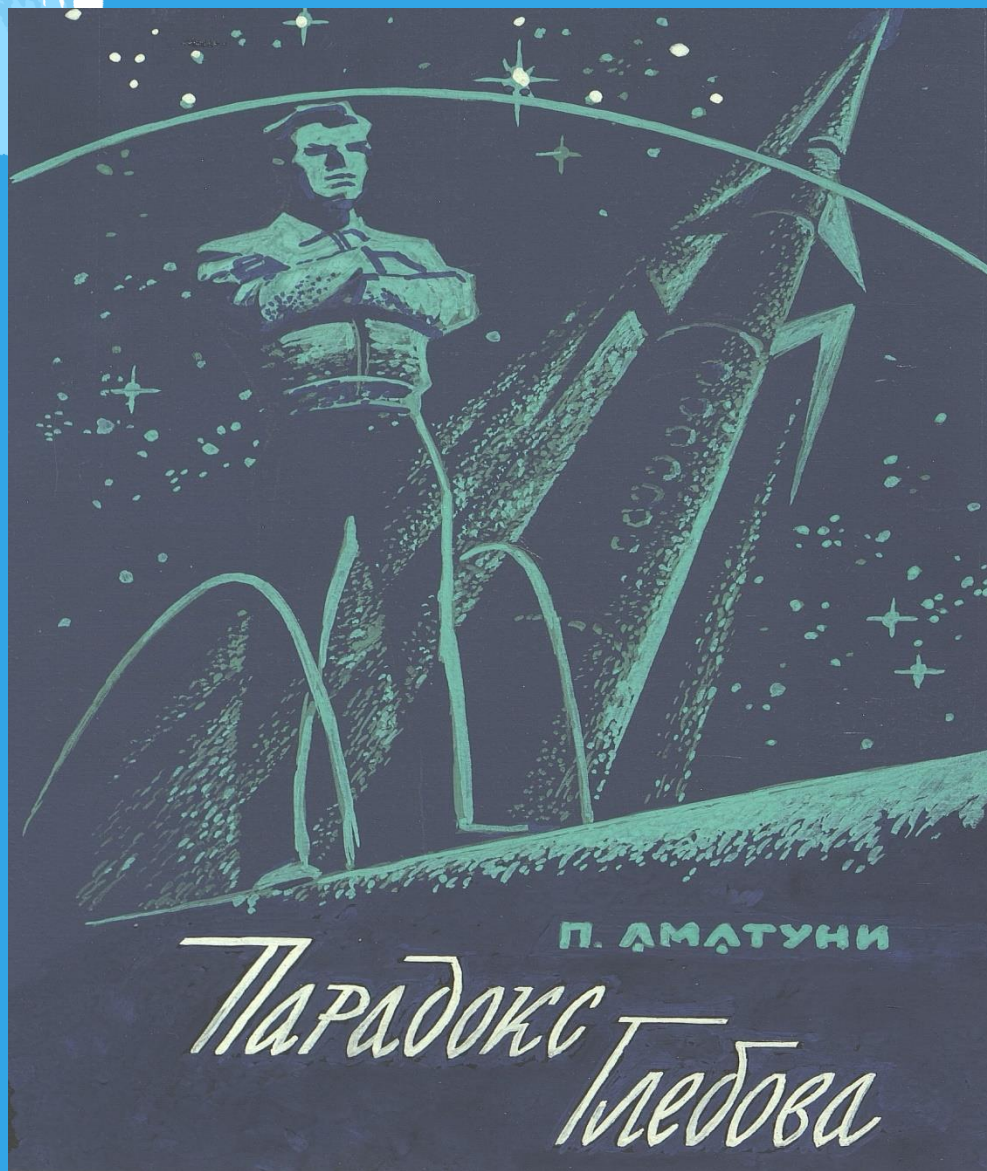


Рисунок К. Кашеева к повести Аматуни П.Г.
«Парадокс Глебова»
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 35. Л. 10.

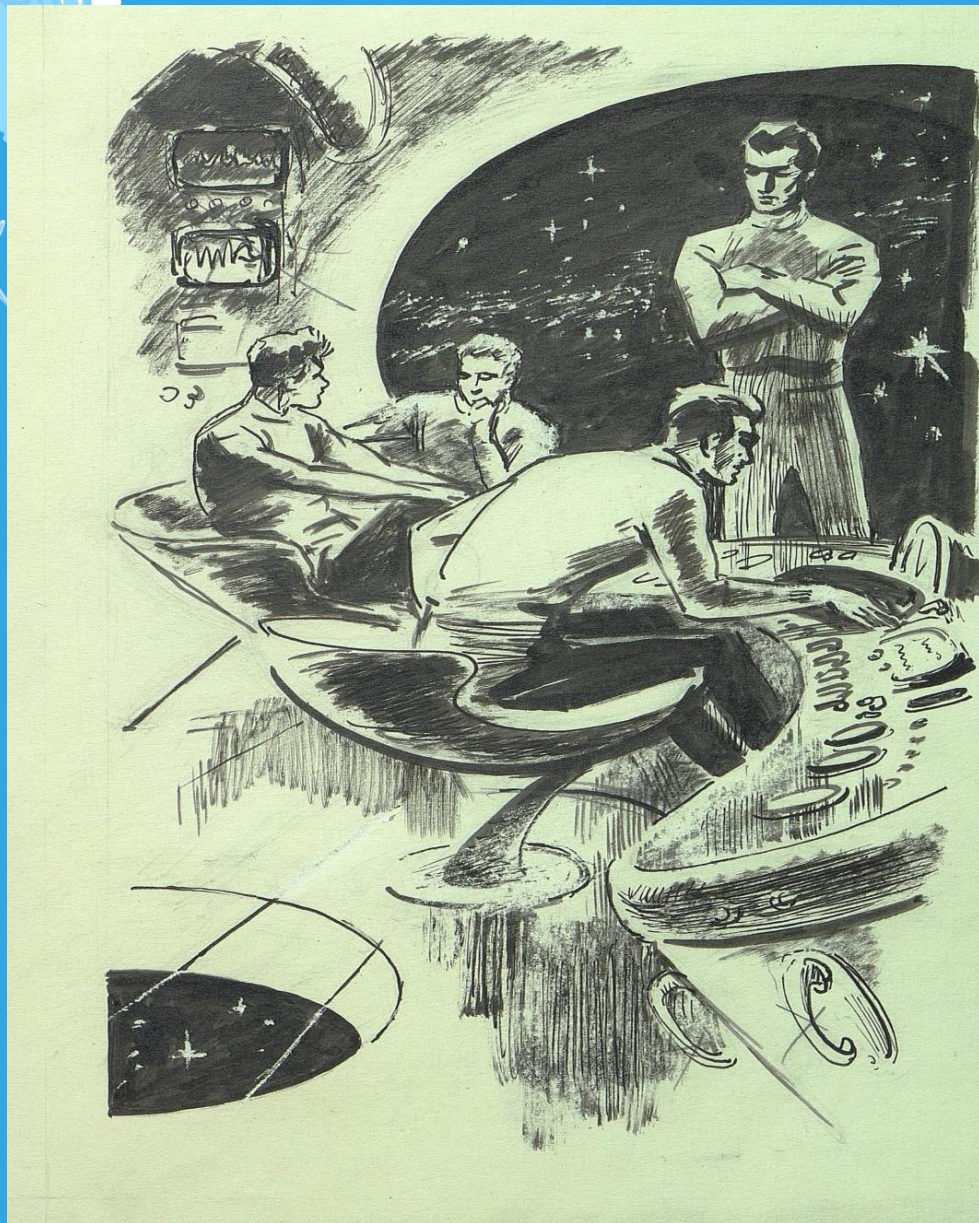
В 1957 г. выходит первая книга задуманной Аматуни П.Г. трилогии – «Тайна Пито-Као». Впоследствии повесть неоднократно переиздавалась. Сюжет произведения – борьба советских ученых, стремящихся выявить и уничтожить все источники инфекционных заболеваний, с врачами, готовящими на полинезийском острове Пито-Као страшное бактериологическое оружие.

В повести «Тиунела», являющейся продолжением «Тайны Пито-Као», события происходят в основном в нашей стране, а в последних главах переносятся в космос.

Заключительная книга трилогии – «Парадокс Глебова» – вышла в 1966 г.

Роман-трилогия «Гаяна» (все три повести, объединенные в книгу, увидели свет в 1977 г.) заканчивается на оптимистичной ноте, утверждающей единство всех разумных существ во Вселенной.

Из статьи Агуренко Б. Петроний Гай Аматуни –
«Детская литература», 1978 г., апрель.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 75. Л. 32об.



Рисунки и эскизы К. Кашеева
к трилогии Аматауни П.Г. «Гаяна»
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 35. Л. 23, 50.



**Петроний Гай Аматауни
и его второй пилот Иван Кузнецов
[1963-1964 гг.]
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 114. Л. 7.**

Петроний Гай Аматауни много писал о людях своей профессии – летчиках гражданской авиации.

В 1954 г. вышел сборник очерков «На борту воздушного корабля», в 1955 г. – книга о летчиках Аэрофлота «На крыльях», в 1974 г. – научно-художественная книга «Путешествие в Аэроград».

Кроме этих книг, Аматауни П.Г. опубликовал много очерков и рассказов о летчиках в журналах.

ДЕНЬ АЭРОФЛОТА

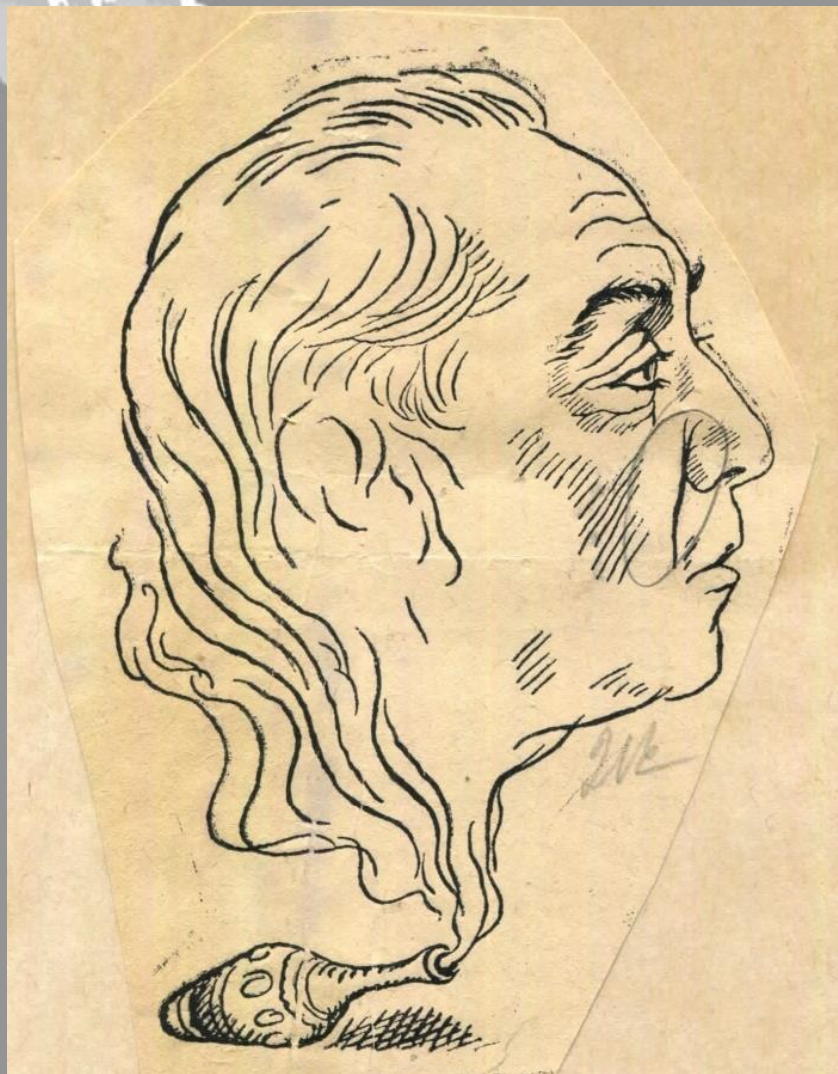


ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 12.

В 1973 г. выходит книга-альбом «День аэрофлота». Аматуни П.Г. является ее составителем и редактором.



Проспект «Дон-Аэрофлот»
под редакцией Аматуни П.Г.,
выпущенный к 50-летию
Аэрофлота
ГАРО. Ф.Р-4405. Оп. 1. Д. 11.



Аматуни П.Г.
Рисунок художника Садкова П.П.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д 38.

Аматуни П.Г. объехал весь Советский Союз, побывал в Польше, Греции, Ливане, Англии, Франции, Турции и несколько раз в Египте.

Поездки по Египту вдохновили его на исторический роман «Если б заговорил сфинкс», вышедшей в издательстве «Наука» в 1970 г.

Действие романа происходит во времена фараона Хефрена. Главное действующее лицо – скульптор фараона Мериптах, создатель Большого сфинкса.

Доктор исторических наук Коростовцев М. в предисловии к книге указывает, что до 1970 г. «в художественной литературе, посвященной Древнему Египту, как за рубежом, так и у нас нет ни одного произведения, посвященного этой интересной теме... Колорит эпохи отражен в романе вполне достоверно и придает ему притягательность и очарование».

Из статьи Агуренко Б. Петроний Гай Аматуни –
«Детская литература», 1978 г., апрель.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 75. Л. 32об.



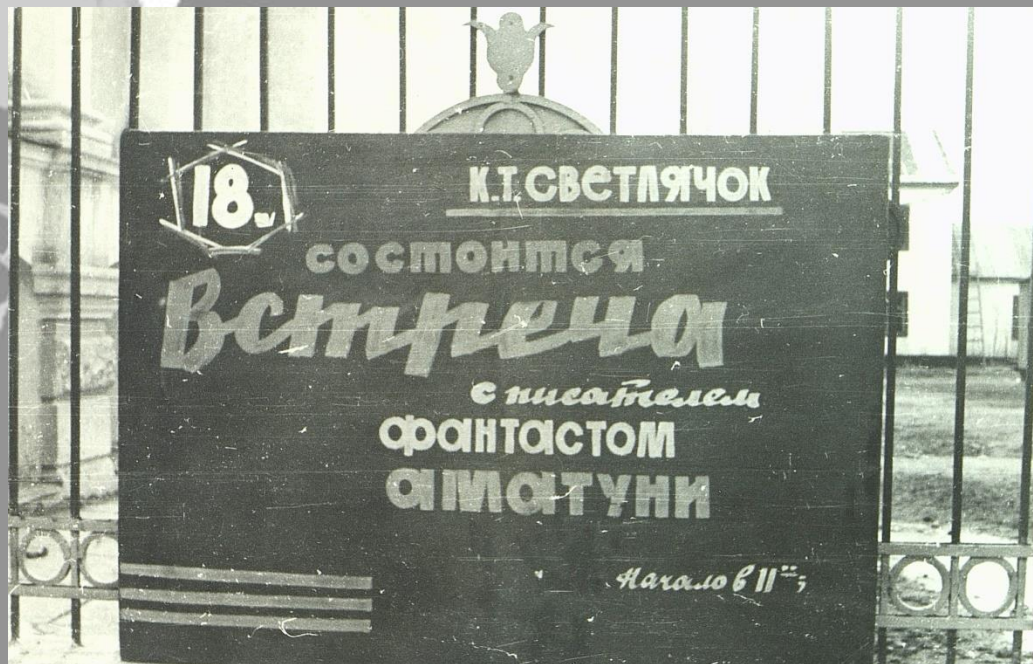
Аматуни П.Г. с женой Валентиной Константиновной в Каире, 1966 г.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д 33. Л. 5, 6.



Аматуни П.Г. в Лондоне, 1968 г.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 33. Л. 7.



Аматуни П.Г. с женой Валентиной Константиновной в Париже, 1968 г.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 33. Л. 9.



Афиша встречи Аматауни П.Г. с читателями,
г. Магадан, 1970 г., май.
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 33. Л. 11.

Петроний Гай Аматауни поддерживал активную переписку с читателями, охотно встречался с ними, а их письма и отзывы о книгах бережно хранил на протяжении многих лет.

10

Уважаемый тов. Аматауни!

Весьма тронут Вашим подарком. С большим интересом прочел Ваш „Крепкий Орешек“. Валлегательная работа! Так мог написать только настоящий летчик.

В дарственной надписи Вы назвали меня „Коллега“. Не совсем так. Я не летчик, а только штурман (бывший), и не писатель, а только междоународник. Ваша книга заставила меня вспомнить молодость, и так заново ожить в полет, ко не пассажиром, конечно.

Мне перевалило за семьдесят. Семьдесят лет — это такое совещенное, когда поэт огазывает казав на пройденный путь.

В конце своей книги Вы советуете читателю „Не ожидать, когда тебя научат, а учиться самому. Завоевывать знания.“ И, „не шипите тихой гаванью.“ Именно по этому рецепту проходила моя авиационная карьера.

В юности я мечтал стать горным инженером. Очень хотел учиться. Но в 1916г. меня втянули в реальный углубленный с мотивировкой, сын военного летчика. При сов. власти немкого учителя в центральном училище.

В 1929г. будучи комсомольским командиром и коммунистом, я получил предложение стать авиатором. В летнюю школу зачислили меня. Я оказался в школе спецкурс в 1930г. Уйти из нее мне тогда не хотелось. Полностью, до конца окончил единственную коммуну среди русских, до конца окончил техникум, а потом летал.

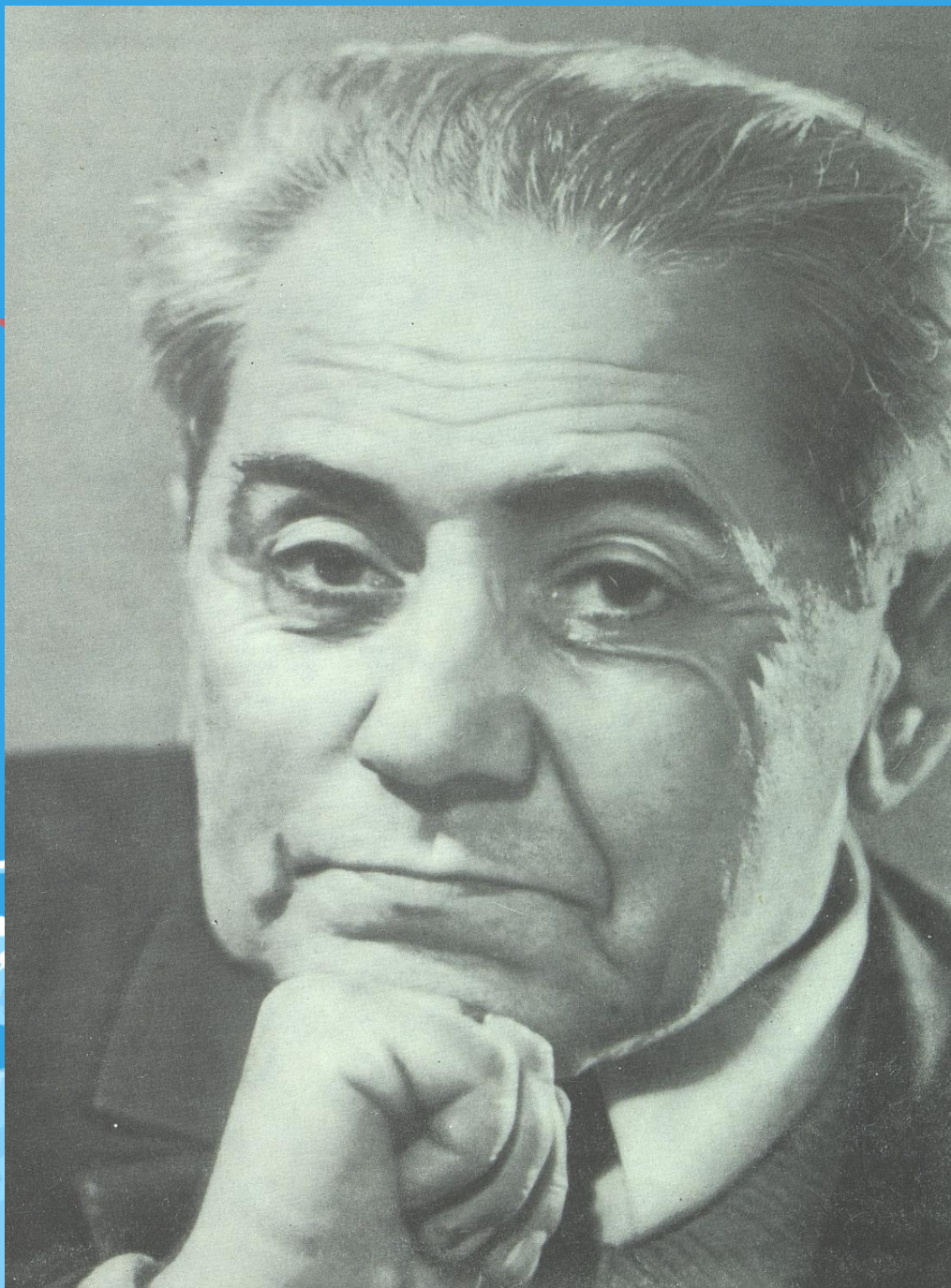
Меня оставили инженером в школе. Но я искал приключений и пошел в отдаленный аэропорт. Работать не легкая и без комфорта. Но заманчивый командир.

Здесь полгода я уже летал в разведке. Собирали подкаба, исполнял обязанности техника. Потом сидел штурманом звена на „Р-5“. Добывал боевые победы в штурмовой звеном (Садчиков) на Юге. Боевые победы из штурмовой звеном (Садчиков) союзников в дании в 1940г. Мне же хотелось продолжать службу в разведке. Отправил в распоряжение ген. штаба РККА. Так я оказался в учебном заведении, где меня заставляли изучать язык обиды и враги в еще кое-чем один в восточной Камчатке. В то время сидел. Но летную карьеру мне не прервали.....

Мое упорство летать привело меня на должность командира авиационной АРД на „ИЛ-4“ в 1938 году.

Уже тогда, когда я стал командиром штурмана, меня научили выводить из штурмана „Р-1“ Вовсе Штурманов-заместитель летчик вдруг — в последствии генерал, мне понравился. Он мне научил сажать самолет на парашютиной кабине. Он же вывел меня на парашютиной кабине..... Когда говорю с полковником по имени друг, я сидел не только парашютистом штурмана. Но я был знаменит и велик и мне всегда было тяжело, что я знаю и что до сих пор. Ужасно все жилось. Все это пришло мне при выходе из танка сбитого.

Письмо Аматауни П.Г. от читателя
ГАРО. Ф. Р-4405. Оп. 1. Д. 120. Л. 10.



Есть новый город для ребят,
Под именем Аэроград,
Его на карте даже нет,
Туда не купите билет.
Но если очень захотеть,
В тот город можем долететь
На крыльях радостной мечты
В какой-то день, и я и ты...
Его на карте даже нет,
Но протянулся звездный след.
Вперед уверенно шагай –
Нас поведет Петроний Гай!

ГАРО. Ф-4405. Оп. 1. Д. 55. Л. 11.